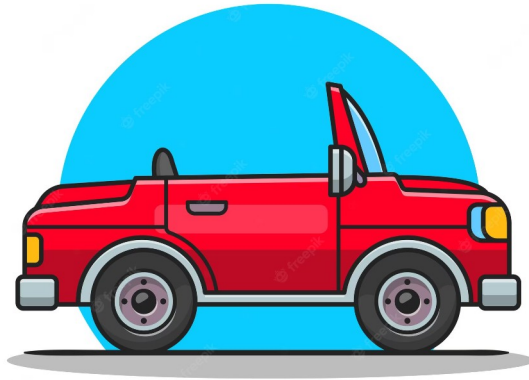


MOBILITÄTSVERHALTEN

Straßenverkehr

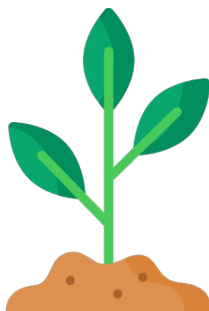


COMPORTEMENT DE MOBILITÉ

Circulation routière

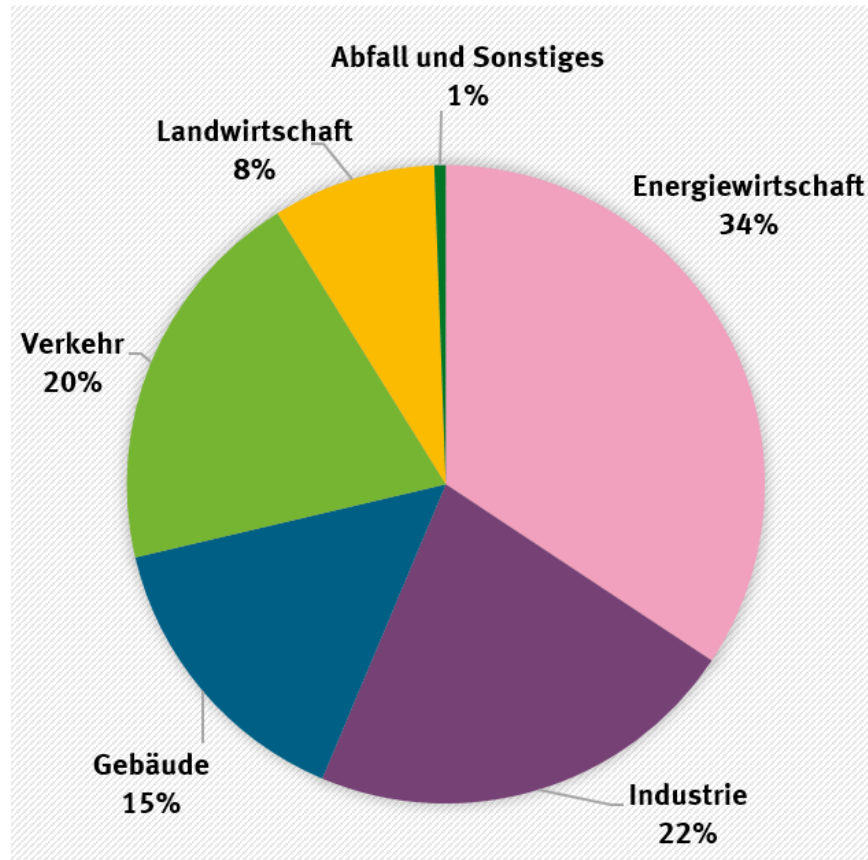
„Treibhauseffekt“

- PKWs machen 60,6 Prozent von Co₂-Emissionen des EU-Straßenverkehrs aus
- Treibhausemissionen sollen bis 2030 auf 84 Mio. t Co₂ sinken
→ Vergleich zu 2019 = Halbierung
- Bei nur Politik beschlossenen Maßnahmen maximale Senkung auf 126 Mio. t Co₂ → Druck für Politik
- Im Verkehr wird meist nur Sicherheit und Leichtigkeit berücksichtigt



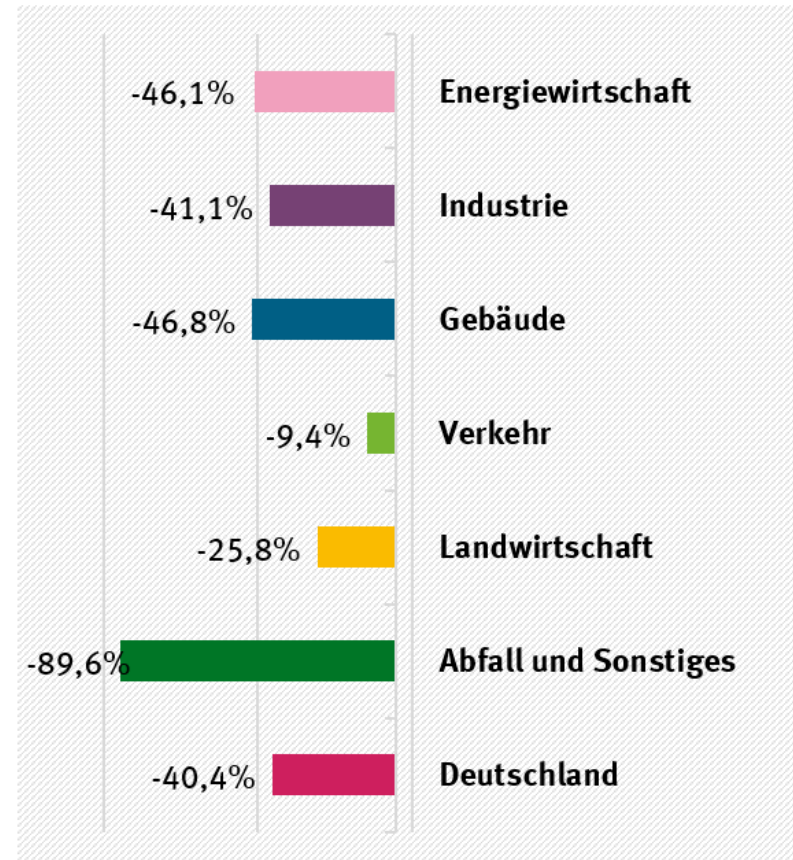
Diese Angaben gelten hauptsächlich für Deutschland

Anteil der Treibhausgasemissionen nach Sektoren des Klimaschutzgesetzes (KSG) im Jahr 2022



Anmerkung: ohne internationalen Verkehr, vorläufige Daten

Entwicklung der Treibhausgasemissionen nach Sektoren des KSG 1990-2022



Anmerkung: ohne internationalen Verkehr, vorläufige Daten

Quelle: UBA 2023

Contributions de la politique

- Couvrir la consommation d'énergie des transports par des carburants biologiques et synthétiques
- Reconsidérer le droit de la circulation, cela fait obstacle à la protection du climat → le climat n'est pas pris en compte



Contributions personnelles

- Utiliser moins de moyens de transport → utiliser des vélo, aller à pied,...
- Utiliser l'électricité au lieu des gaz (voitures électriques, trains,...)
- Utiliser les transport en commun = moins de trafic

